

ЗРАЗОК

ТИПОВОГО ПОЛІСА обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів


Лицева сторона першого аркушу

ПОЛІС № AA / 0000000

**обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів**

1. Страховик (назва, адреса, № телефону)

Код страховика: Тип Договору (1-й, 2-й або 3-й тип):



Страховим випадком є подія, внаслідок якої заподіяна шкода третім особам під час дорожньо-транспортної пригоди, яка сталася за участю забезпеченого транспортного засобу і внаслідок якої настає цивільно-правова відповідальність особи, відповідальність якої застрахована за договором.

2. Ліміт відповідальності

За шкоду, заподіяну життю і здоров'ю (на одного потерпілого) гривень

За шкоду, заподіяну майну (на одного потерпілого) гривень

Франшиза (страхове відшкодування за шкоду, заподіяну майну потерпілих, завжди зменшується на суму франшизи) гривень

3. Строк дії

З : : / / 20 (прописом) До / / 20 включно

Годин Хвилин День Місяць Рік День Місяць Рік

4. Страховальник - особа, цивільно-правова відповідальність якої застрахована за цим Полісом

Прізвище (назва організації) Адреса: Поштовий індекс

Ім'я (назва організації)

По батькові (назва організації)

ІНП (для фізичних осіб) еДРПОУ (для юридичних осіб)

Посвідчення водія Серія Номер Водійський стаж з року

5. Інші особи, цивільно-правова відповідальність яких застрахована за цим Полісом*

№ 1	П.І.Б. <input type="text"/>	Посвідчення водія Серія <input type="text"/>	Номер <input type="text"/>	Водійський стаж з <input type="text"/> року
2	П.І.Б. <input type="text"/>	Посвідчення водія Серія <input type="text"/>	Номер <input type="text"/>	Водійський стаж з <input type="text"/> року
3	П.І.Б. <input type="text"/>	Посвідчення водія Серія <input type="text"/>	Номер <input type="text"/>	Водійський стаж з <input type="text"/> року
4	П.І.Б. <input type="text"/>	Посвідчення водія Серія <input type="text"/>	Номер <input type="text"/>	Водійський стаж з <input type="text"/> року

*Виключно для договорів 3-го типу.

6. Забезпечений транспортний засіб**

Тип Марка, модель Номерний знак

Номер кузова (шасі) Рік випуску Місце реєстрації

**Для договорів 2-го типу забезпеченим транспортним засобом є будь-який транспортний засіб із наведених категорій:
А - мотоцикл та моторолер; В - легковий автомобіль; С - вантажний автомобіль; D - автобус; Е - причіп до вантажного автомобіля; F - причіп до легкового автомобіля.

7. Страхова премія

грн. коп. (прописом)

Сплатена : : / / 20

Годин Хвилин День Місяць Рік

8. Примітки

До полісу виданий Спеціальний знак серія номер

9. Підписи сторін:

Страховальник	Страховик
"З умовами та правилами страхування ознайомлений"	"З умовами та правилами страхування ознайомлений"
М. П. <small>вдається страховальнику</small>	М. П.

Зворотна сторона першого аркушу

Витяги із Закону України "Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів"

У разі настання дорожньо-транспортної пригоди її учасники зобов'язані: терміново повідомити про дорожньо-транспортну пригоду відповідні органи Міністерства внутрішніх справ України; вжити заходів для невідкладного, але не пізніше трьох робочих днів, повідомлення страховика, з яким було укладено договір обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності, або, у випадках, передбачених цим Законом, МТСБУ про настання дорожньо-транспортної пригоди (якщо зазначені особи з поважних причин не мали змоги виконати зазначені дії, вони мають підтвердити це документально); проінформувати один одного про себе, своє місце проживання, назву та місцезнаходження страховика та надати відомості про відповідні страхові поліси; вжити всіх можливих заходів з метою запобігання чи зменшення подальшої шкоди; зберегти транспортний засіб чи пошкоджене майно в такому стані, в якому воно знаходилося після дорожньо-транспортної пригоди, до тих пір, доки їх не огляне призначений страховиком експерт.

Для отримання страхового відшкодування особа, яка має право на відшкодування, подає страховику відповідну заяву. У заяві про виплату страхового відшкодування має міститися: найменування страховика, до якого подається заява; назва (для юридичної особи), прізвище, ім'я, по батькові (для фізичної особи) заявника, його місцезнаходження або місце проживання; зміст майнової вимоги заявника щодо відшкодування завданих збитків, інформація про вже здійснені взаєморозрахунки осіб, відповідальність яких застрахована, та потерпілих; обставини, якими заявник обгрунтовує свою вимогу, та докази, що підтверджують її відповідно до законодавства; розмір шкоди; підпис заявника і дата подання заяви. До заяви додаються довідки про дорожньо-транспортну пригоду, довідки відповідних закладів охорони здоров'я щодо тимчасової втрати працездатності або довідки спеціалізованих установ про встановлення стійкої втрати працездатності (інвалідності) у разі її виникнення, інші документи, які мають відношення до даної дорожньо-транспортної пригоди, завірені у встановленому порядку.

Виплата страхового відшкодування здійснюється протягом одного місяця з дня отримання страховиком вище визначених документів або в строки та в обсягах, визначених рішенням суду.

За кожен день прострочення виплати страхового відшкодування з вини страховика або МТСБУ особі, яка має право на отримання такого відшкодування, сплачується пеня з розрахунку подвійної облікової ставки Національного банку України, яка діє у період, за який нараховується пеня.

Обов'язковий ліміт відповідальності страховика - це грошова сума, в межах якої страховик зобов'язаний провести виплату страхового відшкодування відповідно до умов договору страхування. До договорів обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності та виплат страхового відшкодування за цими договорами застосовуються норми щодо ліміту відповідальності страховика, які діяли на дату укладення договору. Потерпілому відшкодується також моральна шкода, передбачена пунктами 1, 2 частини другої статті 23 Цивільного кодексу України. Така шкода відшкодується у встановленому судом розмірі відповідно до вимог статті 23 Цивільного кодексу України. При цьому страховик відшкодує не більше ніж 5 відсотків ліміту, визначеного у пункті 9.3 статті 9 цього Закону. Різницю між сумою відшкодування, визначеною судом, та сумою, яка має бути відшкодована страховиком, сплачує особа, яку визнано винною у скоєнні дорожньо-транспортної пригоди. Якщо судом встановлено відшкодувати потерпілому моральну шкоду, передбачену пунктами 3, 4 частини другої статті 23 Цивільного кодексу України, таке відшкодування у розмірі, визначеному судом, здійснює особа, яку визнано винною у скоєнні дорожньо-транспортної пригоди.

Страховик не відшкодує шкоду: заподіяну при експлуатації забезпеченого транспортного засобу, але за спричинення якої не виникає цивільно-правової відповідальності відповідно до закону; заподіяну забезпеченому транспортному засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду; заподіяну життю та здоров'ю пасажирів, які знаходилися у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду, та які є застрахованими відповідно до пункту 6 статті 7 Закону України "Про страхування"; заподіяну майну, яке знаходилося у забезпеченому транспортному засобі, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду; заподіяну при використанні забезпеченого транспортного засобу під час тренувальної поїздки чи для участі в офіційних змаганнях; яка прямо чи опосередковано викликана чи який сприяла іонізуюча радіація, викликане довірливим ядерним паливом радіоактивне отруєння, радіоактивна, токсична, вибухова чи в іншому відношенні небезпечна властивість довірливої вибухової ядерної сполуки чи її ядерного компонента; пов'язану із втратою товарного вигляду транспортного засобу; заподіяну пошкодженням або знищенням внаслідок дорожньо-транспортної пригоди антикварних речей, виробів з коштовних металів, коштовного та напівкоштовного каміння, біжутерії, предметів релігійного культу, картин, рукописів, грошових знаків, цінних паперів, різного роду документів, філателістичних, нумізматичних та інших колекцій; заподіяну в результаті дорожньо-транспортної пригоди, якщо вона відбулася внаслідок масових заворушень і групових порушень громадського порядку, військових конфліктів, терористичних актів, стихійного лиха, вибуху боєприпасів, пожежі транспортного засобу, не пов'язаної з цією пригодою.

Страховик після виплати страхового відшкодування має право подати регресний позов до страховальника або водія забезпеченого транспортного засобу, який спричинив дорожньо-транспортну пригоду; якщо він керував транспортним засобом у стані сп'яніння під впливом алкоголю, наркотичних, психотоксичних чи інших одурманюючих речовин; якщо він керував транспортним засобом без права на керування транспортним засобом відповідної категорії; якщо він після дорожньо-транспортної пригоди самовільно залишив місце пригоди чи ухилився від проведення в установленому порядку перевірки, констатуючої дію алкогольних напоїв, наркотичних чи інших одурманюючих речовин, чи спланивав ці речовини після дорожньо-транспортної пригоди до відповідної констатуючої перевірки; якщо дорожньо-транспортна пригода визначена в установленому порядку безпосереднім наслідком невідповідності технічного стану та обладнання транспортного засобу існуючим вимогам Правил дорожнього руху; якщо він не повідомив страховика у строки і за умов, визначених у підпункті 33.1.2 пункту 33.1 статті 33 цього Закону; а також до підприємства, установи, організації, що відповідає за стан дороги, якщо заподіяна у результаті дорожньо-транспортної пригоди шкода виникла з їх вини та до особи, яка заподіяла шкоду навмисно.

Дія договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності може бути достроково припинена з ініціативи страховальника у наступних випадках: за письмовою вимогою страховальника, про що він зобов'язаний повідомити страховика не пізніше ніж за 30 днів до дати припинення дії договору страхування та надати оригінал поліса страховику; у разі виходу транспортного засобу з володіння страховальника проти його волі або знищення транспортного засобу; з інших підстав, передбачених законом або договором.

У разі дострокового припинення договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності страховик, за умови відсутності виплат страхового відшкодування за цим договором, повертає страховальнику частку страхового платежу, яка обчислюється пропорційно періоду страхування, що залишився до закінчення терміну дії договору, з утриманням, у передбачених законом випадках, понесених витрат на ведення справи, але не більше 20 відсотків цієї частки, вилучає страховий поліс та анулює його.

Дострокове припинення договору страхування з ініціативи страховика у разі коли виплачена сума відшкодування за чинним договором перевищила сумарний ліміт відповідальності страховика, дія договору може бути припинена в односторонньому порядку з ініціативи страховика. У цьому випадку страховик зобов'язаний письмово повідомити страховальника протягом 24 годин. Договір вважається дійсним протягом 10 календарних днів з дня надіслання повідомлення щодо припинення договору; якщо забезпечений транспортний засіб відчужується і власник не подав заяву про припинення договору страхування, договір припиняється з дня відчуження такого транспортного засобу.

Посадові особи органів Державтоінспекції МВС України, що мають право здійснювати контроль за дотриманням правил дорожнього руху, перевіряють документи водія транспортного засобу, які підтверджують наявність чинного договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності. Посадові особи відповідних органів Державної прикордонної служби України здійснюють перевірку наявності чинного на території України договору обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів, які перетинають державний кордон України, незалежно від належності та місця реєстрації транспортного засобу.

У разі ліквідації страховика, правонаступника якого встановлено, договори страхування зберігають свою силу до закінчення строку дії такого договору.

У разі ліквідації страховика за його власним рішенням визначені договором обов'язки цього страховика виконує ліквідаційна комісія.

У разі ліквідації страховика за рішенням визначених законом органів обов'язки по договорах обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності виконує ліквідаційна комісія. Обов'язки, для виконання яких у страховика, який, ліквідується, недостатньо коштів та майна, приймає на себе

Лицева сторона другого аркушу

ПОЛІС № AA / 0000000

обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності
власників наземних транспортних засобів

1. Страховик (назва, адреса, № телефону)

Код страховика [] Тип Договору (1-й, 2-й або 3-й тип) []

Службові примітки

Коефіцієнти, застосовані для розрахунку розміру страхового платежу.

Статус (Ф, Ю, П) [] Бонус-Малус (М, 0-13) [] Зона (1-5) []
 К1 [] К2 [] К3 [] К4 [] К5 [] К6 [] К7 []

2. Ліміт відповідальності

За шкodu, заподіяну життю і здоров'ю (на одного потерпілого) [] гривень

За шкodu, заподіяну майну (на одного потерпілого) [] гривень

Франшиза (страхове відшкодування за шкodu, заподіяну майну потерпілих, завжди зменшується на суму франшизи) [] гривень

3. Строк дії

з [] : [] [] / [] / [] (прописом) До [] / [] / [] [] включно
 Годин Хвилин День Місяць / 20 Рік День Місяць / 20 Рік

4. Страхувальник - особа, цивільно-правова відповідальність якої застрахована за цим Полісом

Прізвище (назва організації) [] Адреса: [] Поштовий індекс []
 Ім'я (назва організації) [] Тел. []
 По батькові (назва організації) []
 ІНП (для фізичних осіб) [] ЄДРПОУ (для юридичних осіб) []
 Посвідчення водія Серія [] Номер [] Водійський стаж з [] року

5. Інші особи, цивільно-правова відповідальність яких застрахована за цим Полісом*

№ 1 П.І.Б. [] Посвідчення водія Серія [] Номер []
 Водійський стаж з [] року
 2 П.І.Б. [] Посвідчення водія Серія [] Номер []
 Водійський стаж з [] року
 3 П.І.Б. [] Посвідчення водія Серія [] Номер []
 Водійський стаж з [] року
 4 П.І.Б. [] Посвідчення водія Серія [] Номер []
 Водійський стаж з [] року

*Виключно для договорів 3-го типу.

6. Забезпечений транспортний засіб**

Тип [] Марка, модель [] Номерний знак []
 Номер кузова (шас) [] Рік випуску [] Місце реєстрації []

**Для договорів 2-го типу забезпеченим транспортним засобом є будь-який транспортний засіб із наведених категорій:

A - мотоцикл та моторолер; B - легковий автомобіль; C - вантажний автомобіль; D - автобус; E - причіп до вантажного автомобіля; F - причіп до легкового автомобіля.

7. Страхова премія [] грн. [] коп.

Сплачена [] : [] [] / [] / [] (прописом)
 Годин Хвилин День Місяць / 20 Рік

8. Примітки

До полісу виданий Спеціальний знак серія [] номер []

9. Підписи сторін:

Страховальник

Страховик

"З умовами та правилами страхування ознайомлений"

М. П.

видається страхувальнику

М. П.

ОПИС

типового полісу обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів

Поліс обов'язкового страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів (далі – Поліс) складається з двох аркушів - Оригіналу та Копії, які виготовлені на самокопіювальному папері формату 210 мм x 295 мм. Перший аркуш – бірюзового кольору, другий – білого кольору, щільність паперу 54 ÷ 58 г/м².

Перший аркуш Полісу – Оригінал, який має лицеву та зворотну сторони.

Лицева сторона.

Захищена необхідними ступенями захисту, визначеними та затвердженими Держзнаком України у відповідності до вимог, що пред'являються до паперів суворої звітності.

У правому верхньому куті нанесено захисний голографічний елемент «УкрЗЕБ» діаметром 23 мм.

В верхній частині навпроти слова «Поліс» надруковано серію, що складається з двох літер, та семизначний номер. Серія та номер захищені прозорим голографічним захисним елементом «Україна» (прямокутник розміром 8 мм x 40 мм).

Містить дев'ять розділів: **“1. Страховик”, “2. Ліміт відповідальності”, “3. Строк дії”, “4. Страхувальник”, “5. Інші особи, цивільно-правова відповідальність яких застрахована цим Полісом”** (виключно для договорів III –го типу), **“6. Забезпечений транспортний засіб”, “7. Страхова премія”, “8. Примітки”, “9. Підписи сторін”**.

Після Розділу 1 праворуч зазначається код страховика (згідно з відомостями Моторного (транспортного) страхового бюро України), тип договору та надруковано, у відповідності до редакції статті 6 України “Про обов'язкове страхування цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів” (далі – Закон), визначення страхового випадку.

В Розділ 4 заноситься інформація, за допомогою якої можна ідентифікувати страхувальника:

- для юридичної особи – назва організації, юридична адреса, номер контактного телефону, код ЄДРПОУ;

- для фізичної особи – П.І.Б., ідентифікаційний номер Державного реєстру фізичних осіб-платників податків та інших обов'язкових платежів (ІНПП), адреса проживання, номер контактного телефону.

В лівому нижньому кутку ставиться підпис страхувальника, в правому нижньому кутку – підпис та печатка страховика. У разі, якщо страхувальником є юридична особа, підпис страхувальника також скріплюється печаткою.

Зворотна сторона.

Містить інформацію для страхувальника щодо умов страхування, а саме – витяги із Закону.

Другий аркуш Поліса – Копія. Має ступені захисту, кількість яких та вид визначається Держзнаком України.

Лицева сторона Копії повністю повторює всі розділи Оригіналу з єдиною відмінною: замість визначення страхового випадку на Копії передбачено розділ “Службові примітки”, в якому зазначаються коефіцієнти, застосовані для розрахунку розміру страхового платежу.

Зворотна сторона – без друку.

Після заповнення страхових документів Оригінал Полісу видається страхувальнику, а Копія залишається у страховика для звіту.